

canarias

“El Gobierno debe preparar una ‘emigración inteligente’ para afrontar la superpoblación”

ANTONIO MACHADO CARRILLO ► PROFESOR DE ECOLOGÍA DE LA UNIVERSIDAD DE LA LAGUNA

Es profesor asociado de Ecología en la Universidad de La Laguna y ejerce como consultor en materia de conservación y medio ambiente. El periodo de mayor actividad política del biólogo Antonio Machado Carrillo (1953) fue a finales de los años ochenta, cuando trabajó como asesor del Gabinete de la Presidencia del Gobierno de España y como asesor de Ecología y Política Ambiental del Gobierno canario.

-Cada vez hay más colapsos de tráfico en Canarias y las cifras del Gobierno regional hablan de siete vehículos por cada diez personas en algunas Islas. ¿Qué opina de esto?

“Estas situaciones se suelen dar en las grandes urbes, y en Canarias ya tenemos una urbe importante. Estamos muy por encima de la media nacional, y no sólo en el número de vehículos, sino en otros muchos indicadores, que es el resultado del sistema forzado -en todos los aspectos- que tenemos en el Archipiélago”.

-¿Hay que abrir nuevas carreteras o apostar por el transporte público?

Si se hacen nuevas carreteras cabrán más coches, y si caben más se meterán más y las carreteras volverán a colapsarse. Es una política de una huida hacia adelante que tenemos desde hace muchos años. En una sociedad organizada y sensata, lo lógico sería parar de hacer carreteras, con lo cual la gente estaría incómoda en sus coches y optaría por el transporte público. Pero claro, eso sería posible si hubiera diseño en Canarias, y yo creo que no lo hay”.

-¿Nuestros gobernantes tienen mecanismos para actuar o estamos sometidos al modelo de desarrollo capitalista?



ATASCOS

Lo lógico es parar de hacer carreteras. La gente, molesta en sus coches, terminaría optando por los transportes públicos.

“Los gobiernos aún tienen herencias, no para cambiar el modelo pero sí para controlar los efectos, como la política territorial y la política fiscal, que son instrumentos muy potentes. Por ejemplo, con los problemas de población de Canarias, uno no puede cerrar las fronteras a los ciudadanos europeos, pero sí puede optar por no conceder más licencias para nuevas construcciones. Manejando el te-

TERRITORIO

No es que nuestros gobernantes quieran acabar con el territorio, sino que, simplemente, no saben hacerlo mejor.

rritorio se puede controlar bastante y manejando la fiscalidad también”.

- ¿Cómo valora la actuación del Gobierno canario en esta materia?

“Yo considero que el Gobierno canario está yendo a remolque de las inercias que se dan en la economía. Es verdad que ha desarrollado algunas directrices del territorio, moratorias, y otros in-

tervenientes para reconducir la situación, pero lo cierto es que no han tenido una gran incidencia. No creo que sea maquiavelismo de nuestros políticos, que quieren acabar con el territorio, sino que, simplemente, no han sabido hacerlo mejor”.

CAPACIDAD DE CARGA

Puestos a caber, toda la población mundial cabe en Tenerife, incluso sobre el Teide, eso sí, apretados como en un ascensor.

tervenientes para reconducir la situación, pero lo cierto es que no han tenido una gran incidencia. No creo que sea maquiavelismo de nuestros políticos, que quieren acabar con el territorio, sino que, simplemente, no han sabido hacerlo mejor”.

-¿Llevan razón los que piden parar las grandes infraestructuras previstas en Canarias?

“Cuidado, la palabra razón es

muy fuerte. En un sistema democrático la razón no legitima. Si fuéramos mayoría los que nos preocupamos del medio ambiente, estas cosas no se estarían haciendo, pero hay que aceptarlo. A mí me preocupa la capacidad de carga de las Islas, que está superforzada. Es como las vacas de un prado, si echas pienso caben más vacas, pero llegará el momento en que se molesten las unas a las otras y se den una cornada”.

-¿Hay superpoblación en las Islas?

“Eso es obvio. Tenemos una población muy densa. La población que podría vivir en Canarias, en función a la capacidad de carga ecológica natural, no llegaría a 350.000 personas, y ya vamos por dos millones. Yo siempre pongo el mismo ejemplo, en Tenerife cabe toda la población mundial, incluso sobre el Teide, claro que apretados como en un ascensor”.

-¿Las Islas están avocadas al modelo de Singapur?

“No necesariamente. Creo que llegará el momento en que las nuevas generaciones se encuentren incómodas y decidan hacer su vida en otro lugar. Si yo tuviera responsabilidades de gobierno, sentaría a todas las fuerzas educativas y a toda la sociedad para elaborar un plan educativo con vistas a desarrollar, en el futuro, una emigración inteligente. Sería una emigración radicalmente opuesta a la que hacíamos en el pasado, con preparación, títulos y apoyos. Las Islas se mantendrían dentro de un límite y los que no cupieran se buscarían la vida fuera, en Cuba o Venezuela, por ejemplo. No sería ningún drama porque hoy en día los lazos afectivos se podrían mantener perfectamente”.

Texto: **Víctor Garrido**

Fotos: **Fran Pallero**