

sociedad

INMIGRACIÓN. Entierran a los quince inmigrantes subsaharianos fallecidos en su intento de llegar a Fuerteventura. Las autopsias certifican que murieron como consecuencia de la hipotermia. ► PÁG. 30

No se construirá el puerto de Granadilla

En su lugar se ubicará una plataforma petrolífera sostenible

LÁZARO FRÍOS
SANTA CRUZ

El Ministerio de Fomento ha mantenido bajo secreto de sumario procedimiento la alternativa más plausible al proyecto de puerto comercial de Granadilla; proyecto que por megalómano ha desatado el sincero rechazo de la sociedad canaria más verde, sebadal aparte. El puerto de Granadilla no se construirá ni completo ni a medias, pues hay una alternativa al mismo que respeta la costa entera y los sebadales, amén de ofrecer mayores perspectivas económicas y el explícito apoyo de los partidos políticos que hoy rigen el rumbo sostenible de Canarias.

El nuevo proyecto -no tan secreto para algunos sectores privilegiados- va de petróleo y tiene muchísimo mayor alcance socioeconómico que el anterior. Hoy tenemos el honor de dar a conocer a la opinión pública ciudadana algunos detalles, desvelados de una manera un tanto rocambolésca.

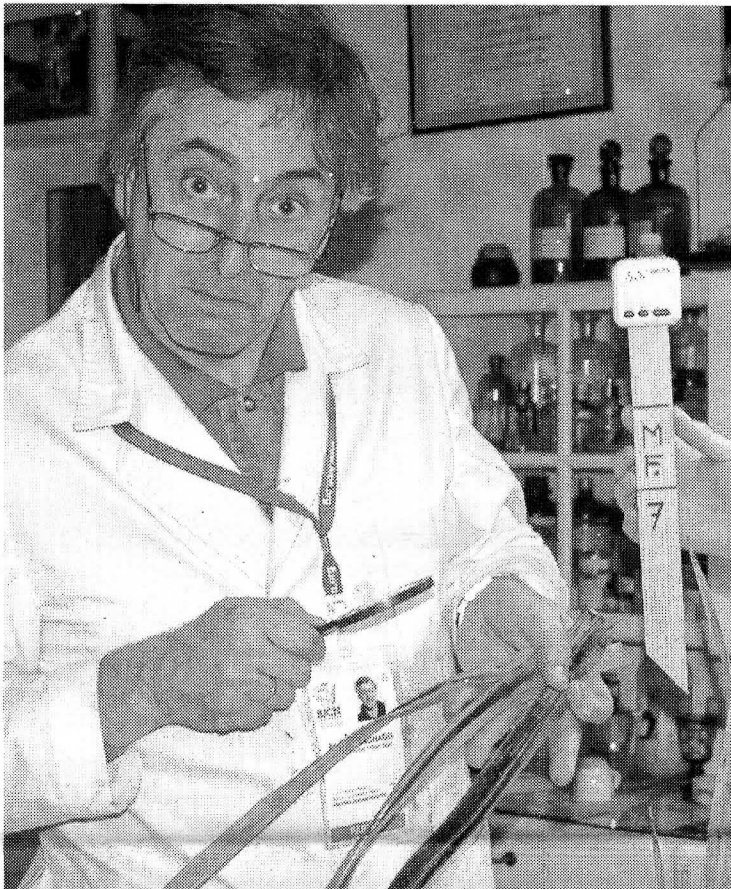
Hace poco más de un mes, en algunos chalés sitos en Los Abades comenzaron a percibirse olores nauseabundos procedentes de los inodoros (WC) y difícilmente atribuibles incluso a las faenas propias de su función. Doña Fefa, empleada del hogar, alertó a un compañero de nuestra Redacción. "Huele fatal, como a tubo de escape (de coche) y por el wáter salen burbujas y una suciedad rara después de que una lo haya dejado más limpio que una patena."

Personal de la Redacción del DIARIO se personó en el lugar de los olores y comprobó lo verídico del caso. Pero más insólito resultó ser que la misma queja provenía de algunos pescadores lugareños. Al parecer, no es infrecuente que en la zona de los sebadales (donde se planeaba construir el puerto de Granadilla) se aprecie un burbujeo proveniente del fondo, y acto seguido se meta una pestilencia que les obliga a abandonar su faena.

Un buceador local se ofreció a recoger unas muestras de seba, que es la planta marina que crece en los arenales de poca profundidad en muchas partes de nuestra costa. Ha preferido permanecer en el anonimato, pues, además de recoger varias ramas de seba, arrancó una de las extrañas estacas numeradas que, según él, se encuentran clavadas en el fondo.

Las muestras de seba fueron enviadas al laboratorio del insigne biólogo canario doctor Antonio Machado Carrillo, y su diagnóstico ha sido concluyente: "Estas plantas están intoxicadas; se están muriendo. Lo curioso es que los hidrocarburos que las recubren no proceden del piche que todos conocemos en las playas. Se trata de una variedad subterránea de alquitrán".

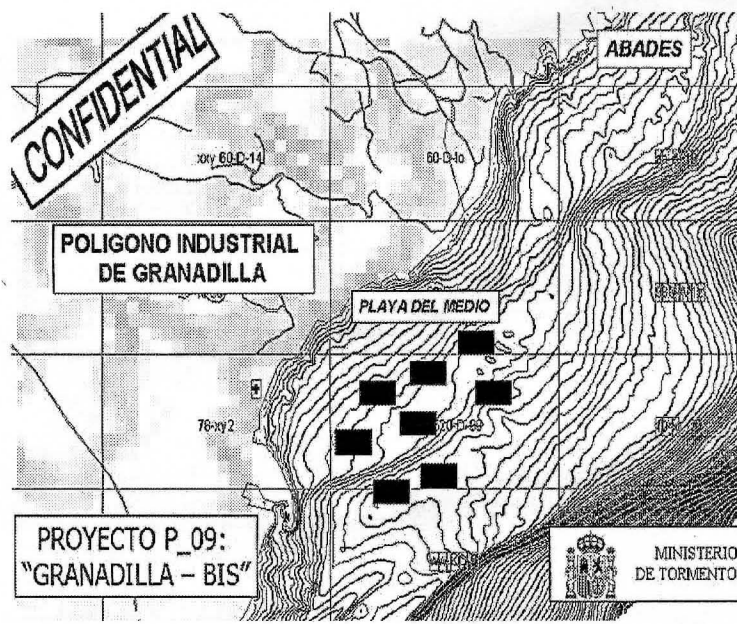
"He tenido que recurrir a los técnicos de la refinería, que son expertos en fugas -añadió Antonio



El doctor Machado, sorprendido en pleno estudio de las plantas. / DA



Doña Fefa, empleada de hogar, cuenta su aventura al periodista. / DA



Este es el plano 'secreto' del Ministerio, descubierto por un 'hacker'. / DA

Carrillo- para que me confirmaran el diagnóstico. No hay error. El gas procede del subsuelo y se precipita sobre las plantas, la arena y todo lo que toque".

Las estacas numeradas llevan embutidos unos pequeños sensores de gas con el sello del Ministerio de Fomento, donde, por mucho que preguntamos, nadie sabía -o no quería saber- nada del asunto. Sin embargo, un hacker informático que presta servicios ocasionales en la Redacción del periódico, logró expurgar el servidor del Ministerio de Fomento y dar con algunos documentos del expediente Ganadilla-Bis, que ha sido tan celosamente guardado en secreto. La información no es completa, pero queda claro por donde van los tiros.

Las bolsas de petróleo que desde hace años se vienen prospeccionando a lo largo de la costa norteafricana y alrededor de nuestro ar-

chipiélago son más extensas de lo que se pensaba. Una, y no de las menores, se extiende entre las Islas Canarias y llega prácticamente hasta la costa. Este hecho es de singular trascendencia, pues se trata de aguas territoriales canarias y abarataría enormemente el coste de explotación. Para un archipiélago con recursos limitados y donde ya no caben más turistas de calidad, es como sacarse la lotería.

Los planos descargados del ordenador del Ministerio señalan la ubicación de las plataformas, que son varias. La tecnología necesaria sería aportada por un pacto empresarial canario-venezolano, pues la experiencia de Venezuela en la explotación de crudos en el lago Maracaibo es bien conocida y actualmente se vende a precio de saldo.

No obstante, según se indica en un anexo, nuestro ITER (Instituto Tinerfeño de Energías Renovables) -que se lo tenía bien calladi-

to- ha introducido varias reformas tecnológicas en las plataformas, mejorando su diseño estético y para que no hagan ruido, no pierdan ni una gota del preciado líquido y sean absolutamente sostenibles (hay mucho oleaje en la zona), como requiere toda política sensata de desarrollo ambiental. Al extraerse el asfalto del subsuelo, el gas que se viene desprendiendo cesará y con ello el sebadal recuperará la salud que le es propia.

Los crudos serán transportados hasta la refinería de Santa Cruz por un oleoducto submarino invisible y a prueba de terremotos. Allí los crudos serán compactados y exportados sin mayores tratamientos para evitar así la característica contaminación asociada a su refinación, que tan bien conocen los santacruceros.

La comercialización exterior estará a cargo de una empresa ONG de capital chino-canario, a cuyo cargo se encuentra el señor L. Oleoarte y equipo habitual. China es el gran mercado emergente, con grandes oportunidades de inversión. El crudo de Canarias, dado su alto contenido en gas y azufre, es apto para el consumo industrial directo y además sirve para cultivar un tipo de bacteria sulfurosa con la que luego se fabrica pienso chino para animales. "Las expectativas de mercado son alucinantes", nos confiesa el entusiasmado presidente de la Fundación Canarias-China de Inversiones, don Lorenzo, que no se ha resistido a confesar su interés en el proyecto.

Igualmente entusiasta se mostró don José Segura, delegado del Gobierno Central, quien pronto superó sus reticencias a confirmar la existencia del proyecto Granadilla-Bis y nos obsequió con

un discurso termodinámico lleno de tecnicismos que entendimos todos. Destacó, eso sí, el impacto ambiental positivo de esta alternativa, pues no sólo respeta, sino que mejora las condiciones de supervivencia del sebadal, amén de que las plataformas que se instalarán son de un modelo sostenible para el desarrollo ambiental, y generan su propia electricidad, con lo que no hay que traer torres desde Villaflores.

Intrigados por cómo se van a tomar los ecologistas la nueva alternativa, don José aseguró que todavía es prematuro para saberlo, aunque al parecer ya hay algunas reacciones según se ha filtrado la noticia. La policía de carreteras le acaba de informar que desde muy temprano se observan varios centenares de pequeños grupos de personas meditabundas que caminan por las carreteras y montes de la isla en dirección hacia Candalaria, aunque no se sabe si es con fines de promesa o de protesta.

En nuestra próxima edición informaremos con más detalle sobre los pormenores de este novedoso proyecto que, de una vez por todas, da por zanjado el empecinado debate sobre el puerto de Granadilla (está prohibido navegar con barcos en un campo de plataformas petrolíferas).

Ante Canarias se abren nuevos horizontes de desarrollo sostenible sin maltratar más el limitado territorio insular. Por fin el eje antagonístico Tenerife-Las Palmas se ha superado; todas las fuerzas vivas de nuestro archipiélago, incluido el Sanedrín, están de acuerdo en una iniciativa común, y para más inri, con el apoyo del Gobierno central y de la oposición.

Canarias unida a través del petróleo. ¡Quién lo diría!